

## ANLEITUNG: REIFENDRUCK PRÜFEN (ALLE MOTORRÄDER)

### 1. Vorbereitung

Du brauchst:

- \* Luftdruckprüfer (digital oder analog)
- \* Luftpumpe / Kompressor (Tankstelle oder Werkstatt)
- \* Warm/Kalt-Hinweis des Herstellers beachten (WICHTIG!)

Grundregel:

Reifendruck wird **immer im KALTEN Zustand** geprüft.

Kalt = Motorrad stand mindestens 2 Stunden, nicht in der Sonne.

---

### 2. Werte ermitteln

#### **Straßenmotorräder:**

Die Sollwerte findest du:

- \* im **Fahrzeughandbuch**
- \* auf einem **Sticker** (meist Schwinge, Rahmen oder Kettenkasten)

Typisch **(keine Pauschalwerte)**:

Vorne: 2.1 – 2.5 bar

Hinten: 2.3 – 2.9 bar

→ je nach Modell, Beladung & Geschwindigkeit.

#### **Motocross / Enduro:**

Ganz andere Werte:

- \* MX: 0.8 – 1.2 bar (je nach Strecke)
- \* Enduro: 0.6 – 1.0 bar
- \* Mit Mousse: kein Reifendruck messbar

**Wichtig:** MX/Enduro nie mit Straßenwerten fahren.

---

### **3. Reifendruck messen**

Schritte:

1. Ventilkappe abschrauben
2. Luftdruckprüfer **gerade aufsetzen**
3. Kurz & sauber messen
4. Wert ablesen
5. Prüfer sauber abziehen

Typische Fehler:

- \* Prüfer schief → Luft entweicht
- \* Zu lange messen → falscher Wert
- \* Tankstellenprüfer sind oft ungenau

---



#### 4. Reifendruck anpassen

- Zu wenig Luft?

- \* Kompressor ansetzen
- \* In kurzen Stößen nachfüllen
- \* Erneut prüfen
- \* NICHT überfüllen (führt zu schlechter Haftung)

- Zu viel Luft?

- \* Mit Fingernagel oder Schraubendreher kurz aufs Ventil drücken
- \* Immer \*\*in sehr kleinen Schritten\*\*
- \* Danach nachmessen

Ziel:

Immer exakt den Sollwert treffen – nicht „ungefähr“.

—



#### 5. Abschlusskontrolle\*\*

- \* Ventilkappen wieder fest aufdrehen
- \* Prüfen, ob Ventil gerade steht
- \* Reifentemperatur während der Fahrt beobachten:  
warmer Reifen = Druck steigt leicht (normal)

—



#### Häufige Fehler & Folgen

Fehler: Zu wenig Luft

- \* Motorrad schwammig
- \* erhöhter Reifenverschleiß
- \* gefährliche Hitzeentwicklung
- \* schlechtes Bremsverhalten

Fehler: Zu viel Luft

- \* kaum Grip
- \* instabiles Kurvenverhalten
- \* längerer Bremsweg

—



Wann prüfen?

Straße:

- \* Alle 2 Wochen
- \* Nach jeder längeren Tour
- \* Bei Beladung / Sozius

MX / Enduro:

- \* Jede Fahrt neu einstellen
- \* Bei Temperaturwechsel (Sommer/Winter)
- \* Bei Änderungen der Strecke (Sand/Hartboden)

—



### Kurztipp für die Praxis

- \* Digitale Prüfer sind genauer
- \* Nie auf warm prüfen
- \* Bei hohen Geschwindigkeiten → eher obere Sollwerte
- \* Bei Regen/Kälte → nie extrem absenken