

ANLEITUNG: REIFENDRUCK PRÜFEN (ALLE MOTORRÄDER)

1. Vorbereitung

Du brauchst:

- * Luftdruckprüfer (digital oder analog)
- * Luftpumpe / Kompressor (Tankstelle oder Werkstatt)
- * Warm/Kalt-Hinweis des Herstellers beachten (WICHTIG!)

Grundregel:

Reifendruck wird **immer im KALTEN Zustand** geprüft.
Kalt = Motorrad stand mindestens 2 Stunden, nicht in der Sonne.

2. Werte ermitteln

Straßenmotorräder:

Die Sollwerte findest du:

- * im **Fahrzeughandbuch**
- * auf einem **Sticker**(meist Schwinge, Rahmen oder Kettenkasten)

Typisch **(keine Pauschalwerte)**:

Vorne: 2.1 – 2.5 bar
Hinten: 2.3 – 2.9 bar
→ je nach Modell, Beladung & Geschwindigkeit.

Motocross / Enduro:

Ganz andere Werte:

- * MX: 0.8 – 1.2 bar (je nach Strecke)
- * Enduro: 0.6 – 1.0 bar
- * Mit Mousse: kein Reifendruck messbar

Wichtig: MX/Enduro nie mit Straßenwerten fahren.

3. Reifendruck messen

Schritte:

1. Ventilkappe abschrauben
2. Luftdruckprüfer **gerade aufsetzen**
3. Kurz & sauber messen
4. Wert ablesen
5. Prüfer sauber abziehen

Typische Fehler:

- * Prüfer schief → Luft entweicht
- * Zu lange messen → falscher Wert
- * Tankstellenprüfer sind oft ungenau

4. Reifendruck anpassen

- Zu wenig Luft?

- * Kompressor ansetzen
- * In kurzen Stößen nachfüllen
- * Erneut prüfen
- * NICHT überfüllen (führt zu schlechter Haftung)

- Zu viel Luft?

- * Mit Fingernagel oder Schraubendreher kurz aufs Ventil drücken
- * Immer ****in sehr kleinen Schritten****
- * Danach nachmessen

Ziel:

Immer exakt den Sollwert treffen – nicht „ungefähr“.

—

5. Abschlusskontrolle**

- * Ventilkappen wieder fest aufdrehen
- * Prüfen, ob Ventil gerade steht
- * Reifentemperatur während der Fahrt beobachten:
wärmer Reifen = Druck steigt leicht (normal)

—

Häufige Fehler & Folgen

Fehler: Zu wenig Luft

- * Motorrad schwammig
- * erhöhter Reifenverschleiß
- * gefährliche Hitzeentwicklung
- * schlechtes Bremsverhalten

Fehler: Zu viel Luft

- * kaum Grip
- * instabiles Kurvenverhalten
- * längerer Bremsweg

—

Wann prüfen?

Straße:

- * Alle 2 Wochen
- * Nach jeder längeren Tour
- * Bei Beladung / Sozus

MX / Enduro:

- * **Jede Fahrt** neu einstellen
 - * Bei Temperaturwechsel (Sommer/Winter)
 - * Bei Änderungen der Strecke (Sand/Hartboden)
-

Kurztipp für die Praxis

- * Digitale Prüfer sind genauer
- * **Nie** auf warm prüfen
- * Bei hohen Geschwindigkeiten → eher obere Sollwerte
- * Bei Regen/Kälte → nie extrem absenken