

# ANLEITUNG: LAMPENWECHSEL (SCHEINWERFER / RÜCKLICHT / BLINKER)

## 1. Vorbereitung

Werkzeug:

- \* Schraubendreher (Kreuz oder Torx, modellabhängig)
- \* Kleine Zange (für Clips)
- \* Handschuhe (kein Fett auf Glühlampen!)
- \* Neue Birne in \*\*richtiger Fassung / Wattzahl / Sockeltyp\*\*

Typische Sockeltypen:

- \* H4 (ältere Motorräder)
- \* H7 (neue Sportler / Tourer)
- \* HS1 (125cc / Roller)
- \* LED-Module (moderne Motorräder → kein Birnenwechsel, nur Modultausch)

---

## 2. LAMPENTYP PRÜFEN

Im Handbuch oder auf der alten Lampe steht:

- \* H4
- \* H7
- \* W5W (Standlicht)
- \* LED (keine Birne, sondern Einheit)

**Ganz wichtig:** Keine falsche Wattzahl verwenden → Überhitzung möglich.

---

## 3. Zugang zum Scheinwerfer schaffen

✓ Naked Bikes (MT, Z, CB, SV usw.)

Sehr einfach:

- \* Hinter dem Scheinwerfer direkt zugänglich
- \* Gummideckel abziehen
- \* Stecker abziehen
- \* Bügel lösen → Birne raus

✓ Motocross / Enduro (CRF, EXC, YZ, KX)

Extrem einfach:

- \* Scheinwerfermaske nach vorne abziehen
- \* Zwei Gummibänder / Schrauben
- \* Direkt Zugang zur Fassung

✓ Supersportler (CBR, R1, GSX-R, ZX-6R)

Aufwendiger:

- \* Teil der Frontverkleidung abbauen
- \* Zugang extrem eng
- \* Handschuhe eng wählen

✓ Tourer / Reiseenduros (GS, Tiger, Multistrada)

Mittel:

- \* Teilweise braucht man Torx
- \* Scheinwerferabdeckung abnehmen
- \* Birne direkt zugänglich

---

🔧 4. Alte Birne ausbauen

1. Stecker abziehen
2. Gummideckel abnehmen (wenn vorhanden)
3. Metallklammer / Bügel zur Seite drücken
4. Birne vorsichtig herausziehen

🔴 \*\*Nicht am Glas anfassen – Fingerfett verkürzt Lebensdauer massiv.\*\*

---

💡 5. Neue Birne einsetzen

1. Neue Birne am \*\*Metall\*\* anfassen
2. Ausrichtung beachten: Nasen / Halterung müssen passen
3. Birne einsetzen
4. Federbügel einrasten lassen
5. Gummideckel wieder drauf
6. Stecker aufstecken

---

⚙️ 6. Funktionscheck

- \* Zündung an
- \* Fernlicht / Abblendlicht testen
- \* Lichtkegel kurz an einer Wand prüfen (Höhe, saubere Ausleuchtung)

---

🟡 7. Rücklicht & Blinker (Kurzversion)

- Rücklicht:

- \* Rücklichtglas mit 1–2 Schrauben öffnen
- \* Birne herausdrehen
- \* Neue einsetzen
- \* Glas wieder schließen

- Blinker:

- \* Gehäuse öffnen oder Birne rückseitig herausdrehen
- \* Richtiges Modell einsetzen (meist BA15S oder WY21W)
- \* Kabel nicht quetschen

---

### **HÄUFIGE FEHLER**

- \* Birne mit Fingern berührt → schneller Ausfall
- \* Falsche Fassung → lockerer Kontakt
- \* LED-Blinker eingebaut ohne **\*\*Lastwiderstand\*\*** → Hyperblinken
- \* Rücklichtkabel eingeklemmt → Kurzschluss
- \* Nach Verkleidungsabbau Kabel falsch verlegt