

ANLEITUNG: LAMPENWECHSEL (SCHEINWERFER / RÜCKLICHT / BLINKER)

1. Vorbereitung

Werkzeug:

- * Schraubendreher (Kreuz oder Torx, modellabhängig)
- * Kleine Zange (für Clips)
- * Handschuhe (kein Fett auf Glühlampen!)
- * Neue Birne in **richtiger Fassung / Wattzahl / Sockeltyp**

Typische Sockeltypen:

- * H4 (ältere Motorräder)
- * H7 (neue Sportler / Tourer)
- * HS1 (125cc / Roller)
- * LED-Module (moderne Motorräder → kein Birnenwechsel, nur Modultausch)

2. LAMPENTYP PRÜFEN

Im Handbuch oder auf der alten Lampe steht:

- * H4
- * H7
- * W5W (Standlicht)
- * LED (keine Birne, sondern Einheit)

Ganz wichtig: Keine falsche Wattzahl verwenden → Überhitzung möglich.

3. Zugang zum Scheinwerfer schaffen

Naked Bikes (MT, Z, CB, SV usw.)

Sehr einfach:

- * Hinter dem Scheinwerfer direkt zugänglich
- * Gummideckel abziehen
- * Stecker abziehen
- * Bügel lösen → Birne raus

Motocross / Enduro (CRF, EXC, YZ, KX)

Extrem einfach:

- * Scheinwerfermaske nach vorne abziehen
- * Zwei Gummibänder / Schrauben
- * Direkt Zugang zur Fassung

✓ Supersportler (CBR, R1, GSX-R, ZX-6R)

Aufwendiger:

- * Teil der Frontverkleidung abbauen
- * Zugang extrem eng
- * Handschuhe eng wählen

✓ Tourer / Reiseenduros (GS, Tiger, Multistrada)

Mittel:

- * Teilweise braucht man Torx
- * Scheinwerferabdeckung abnehmen
- * Birne direkt zugänglich

 4. Alte Birne ausbauen

1. Stecker abziehen
2. Gummideckel abnehmen (wenn vorhanden)
3. Metallklammer / Bügel zur Seite drücken
4. Birne vorsichtig herausziehen

 **Nicht am Glas anfassen – Fingerfett verkürzt Lebensdauer massiv.**

 5. Neue Birne einsetzen

1. Neue Birne am **Metall** anfassen
2. Ausrichtung beachten: Nasen / Halterung müssen passen
3. Birne einsetzen
4. Federbügel einrasten lassen
5. Gummideckel wieder drauf
6. Stecker aufstecken

 6. Funktionscheck

- * Zündung an
- * Fernlicht / Abblendlicht testen
- * Lichtkegel kurz an einer Wand prüfen (Höhe, saubere Ausleuchtung)

 7. Rücklicht & Blinker (Kurzversion)

- Rücklicht:

- * Rücklichtglas mit 1–2 Schrauben öffnen
- * Birne herausdrehen
- * Neue einsetzen
- * Glas wieder schließen

- Blinker:

- * Gehäuse öffnen oder Birne rückseitig herausdrehen
- * Richtiges Modell einsetzen (meist BA15S oder WY21W)
- * Kabel nicht quetschen

HÄUFIGE FEHLER

- * Birne mit Fingern berührt → schneller Ausfall
- * Falsche Fassung → lockerer Kontakt
- * LED-Blinker eingebaut ohne **Lastwiderstand** → Hyperblinken
- * Rücklichtkabel eingeklemmt → Kurzschluss
- * Nach Verkleidungsabbau Kabel falsch verlegt