



ANLEITUNG: KETTE REINIGEN & SCHMIEREN

1. Vorbereitung

Was du brauchst:

- Motorrad auf Montageständer (Hinterrad frei drehbar)
- Kettenreiniger (speziell, kein Bremsenreiniger!)
- Kettenbürste oder alte Zahnbürste
- Lappen / Papiertücher
- Kettenspray (für Straße: O- oder X-Ring geeignet, für Offroad: eher dünnflüssig)
- Handschuhe

Warum kein Bremsenreiniger?

→ Greift O-/X-Ringe an und trocknet sie aus → Kette wird schneller kaputt.



2. Kette reinigen

Schritt 1: Kettenreiniger aufsprühen

- Reichlich auf Innen- und Außenseite
- 2–3 Minuten einwirken lassen
(Reiniger darf NICHT auf Bremsscheiben kommen)

Schritt 2: Mit Bürste reinigen

- Kette langsam per Hand drehen
- Mit der Kettenbürste: oben → unten → innen → außen
- Ziel: Fett, Schlamm, Staub entfernen
- Keine Gewalt auf O-/X-Ringe ausüben

Schritt 3: Abwischen

- Alles mit Lappen abtrocknen
- Kette muss fettfrei, sauber, trocken sein

- Lufttrocknung 1–2 Minuten reicht



3. Kette schmieren

Schritt 1: Richtige Stelle schmieren

Immer auf die **INNENSEITE** der Kette sprühen, nicht außen.
Dadurch verteilt es sich durch die Fliehkraft automatisch.

Schritt 2: Dünner, gleichmäßiger Film

- Motorrad im Leerlauf NICHT laufen lassen → Unfallgefahr
- Kette langsam per Hand drehen
- Kettenspray dünn und gleichmäßig auftragen
- Fokus: **Innenlaschen + Rollen**

Schritt 3: Einwirken lassen

- 10–15 Minuten nicht fahren
- Bei Trockenkettenspray 5–10 Minuten
- Bei Offroadkettenspray reicht oft 3–5 Minuten



4. Kontrollpunkte nach der Schmierung

- Kette läuft gleichmäßig
- Kein Klacken oder Rucken
- Kettenlaschen beweglich
- Überschüssiges Spray mit Lappen abnehmen
- Bremsscheibe sauber? (Wichtig!)



Wartungsintervalle

Abhängig von Art & Einsatz:

Straße

- Alle **400–700 km** schmieren
- Nach Regen sofort reinigen/schmieren

Motocross / Enduro

- Nach **jedem Fahrtag** reinigen
- Bei Schlamm: während des Fahrtags nachschmieren
- Nach Hochdruckreiniger → unbedingt neu schmieren

Häufige Fehler

- Auf Bremsscheiben sprühen → Unfallgefahr
- Bremsenreiniger nutzen → O-/X-Ringe beschädigt
- Viel zu viel Spray → Dreck klebt
- Auf Außenseite schmieren → nutzlos
- Kette kalt schmieren → schlechter Halt
- Maschine im Leerlauf laufen lassen → Lebensgefahr für Hände!

Tipp: Einfache Profi-Methode

1. **20–30 Min. fahren** → Kette warm
2. Kette reinigen, kurz trocknen
3. Dünn schmieren
4. Über Nacht einwirken lassen
→ beste Haftung, längste Lebensdauer.